



## TÜRK BAYRAKLI TİCARİ YATLARIN TRANSIT LOG BELGESİ YURTDIŞI ÇIKIŞI ÖN SÖRVEY LİSTESİ

### SU GEÇİRMEZLİK, BÖLMELEME, DENGE, HAVALANDIRMA

1	İlkel Yapılı Ahşap Gemiler en yakın karadan 20 deniz milinden daha fazla açılmaz.	
2	Makine Dairesinde Lambuz bulunmasına izin verilmez.	
3	Gemide, uygun sayıda ve nitelikte kamara bulunacaktır	
4	Yaşam mahalli için yeterli Havalandırma sistemi olmalıdır.	
5	Güverte üzerindeki hava firarları güverteden içeri su girişini engelleyecek donanıma sahip olmalıdır.	
6	Deniz Girişleri ve bordo çıkışlarında kolay ulaşılabilir etkili kapama valfleri bulunmalıdır.	
7	Stabilite kitabı idare ve yetkilendirilmiş kuruluş onaylı olmalıdır.	
<b>GEMİ YAPISI VE TEÇHİZATI</b>		
8	Gemi Makine dairesinde ve mutfağından yangın tehlikesine sebep olacak boya ve malzeme kullanılmayacaktır.	
9	Kaçış yollarında engel veya eşya bulunmamalıdır.	
10	Gemide bulunan makineler, yakıt tankları ve ilgili boru devaleri bağlantılarının sıcaklık veya hareketli parçalarından dolayı personele zarar vermeyecek şekilde dizayn edilmelidir.	
11	Gemi Makine dairesinde ve her su geçirmez bölmede EK-2'ye göre sintine seviye alarmı olmalı ve köprü üstünden duyulabilir bir alarm sistemi olmalıdır.	
12	Dümen Sistemi Yönetmelikte belirtilen gereklilikleri ve emniyet standartlarını sağlamalıdır.	
13	Gemideki elektrikli teçhizatlar ve kurulumları Yönetmelikte belirtilen gereklilikleri ve emniyet tedbirlerini sağlamalıdır.	
14	Gemideki ama ve acil durum elektrik güç kaynağı Yönetmelikte belirtilen gereklilikleri ve emniyet standartlarını sağlamalıdır.	
15	Acil aydınlatma sisteminde akü kullandığı zaman deniz tipi olmalı ve muhafaza edildiği bölüm uygun şekilde havalandırılmalıdır.	



## TÜRK BAYRAKLI TİCARİ YATLARIN TRANSIT LOG BELGESİ YURTDIŞI ÇIKIŞI ÖN SÖRVEY LİSTESİ

### YANGINLA MÜCADELE VE YANGINDAN KORUNMA EKİPMANLARI

16	Gemide bulunan yangınla mücadele ve yangından korunma ekipmanlarının teknik özellikleri ve konumları uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası standartlarına uygun olacak, uyulamadığı durumlarda veya herhangi bir standart belirlenmemişse Yönetmelikte ve Bakanlık talimatlarında belirtilen gerekliliklere uyacaktır.	
17	Yangın teçhizatlarının yerleri, bakım tutumu ve servisi ulusal mevzuata göre Bakanlığın denetiminde olacaktır.	
18	Gemide bu GENELGE'nin EK-2'sinde belirtilen nitelikte ve sayıda yangınla mücadele ve yangından korunma ekipmanı bulunacaktır.	
19	Hidrantlar, hortumlar ve nozulların sayısı Yönetmelik hükümlerine göre belirlenir.	
20	Karbondioksit tipi yangın söndürücü yaşam mahallinde kullanılmayacaktır.	
21	Gemilerin makine gücü ve boyları dikkate alınarak, EK – 2 de belirtildiği şekilde özellikle sabit yangın söndürme sistemi ile yangın algılama ve alarm sistemi gemilerde bulunacaktır.	
22	Mutfakta yangın battaniyesi bulundurulur.	
23	Yaşama mahallinde uygun bir yerde 1 adet itfaiyeci baltası bulundurulur.	



## TÜRK BAYRAKLI TİCARİ YATLARIN TRANSIT LOG BELGESİ YURTDIŞI ÇIKIŞI ÖN SÖRVEY LİSTESİ

### CAN KURTARMA TEÇHİZATLARI

24	Gemide bulunan can kurtarma ekipmanlarının teknik özellikleri uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası standartlara uygun olacak, uyulamadığı durumlarda veya herhangi bir standart belirlenmemişse Yönetmelikte ve Bakanlık talimatlarında belirtilen gerekliliklere uyacaktır.	
25	Can kurtarma teçhizatlarının yerleri, bakım tutumu ve servisi ulusal mevzuata göre Bakanlığın denetiminde olacaktır.	
26	Can Kurtarma teçhizatları her an kullanma hazır ve çalışır vaziyette bulundurulur.	
27	Can Kurtarma teçhizatları üzerinde yansıtıcı bant olur, geminin ismi ve kayıtlı olduğu liman yazılır.	
28	Gemide bu Genelge'nin EK-2'sinde belirtilen nitelikte ve sayıda can kurtarma teçhizatı bulunacaktır.	
29	Gemideki can kurtarma teçhizatının ve varsa bunların suya indirme testleri Yönetmelikte belirtilen periyotlarda, belirlenen usul ve esaslara göre yapılır.	
30	Can yeleklerinin tamamı reflektör bantlı ışıklı ve düdüklü olacaktır.	
31	Gemide çocuk ve bebek bulundurulması durumunda bu sayıya göre çocuk ve bebek can yelekleri bulundurulur.	
32	EK-2'de belirtilen sayıda halat atma aleti bulundurulur.	
33	SOLAS tip onaylı en az 4 Adet paraşütlü işaret fişeği, 4 adet el maytabı ve 2 Adet duman kandili bulundurulur.	
34	EK-2'de belirtilen sayıda radar transponder ve taşınabilir el telsizi bulundurulur.	
35	Gemilerde, Otomatik Tanımlama Sistemine ilişkin Bakanlık talimatları doğrultusunda teçhizat bulunması zorunludur.	
36	Gemilerde can kurtarma teçhizatlarının kullanımına ilişkin talimatlar, posterler bulunmalıdır.	
37	İlk Yardım malzemeleri bulundurulur.	
38	Gemilerin isimleri ve tanıma bilgileri uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası sözleşmelere uygun şekilde markalanır.	



## TÜRK BAYRAKLI TİCARİ YATLARIN TRANSIT LOG BELGESİ YURTDIŞI ÇIKIŞI ÖN SÖRVEY LİSTESİ

### RADYO HABERLEŞME EKİPMANLARI, SEYİR EKİPMANLARI, SEYİR FENERLERİ, ŞEKİLLERİ VE SES İŞARETLERİ

39	Gemide bulunan radyo haberleşme, seyir ekipmanları, seyir şekilleri ve ses işaretlerinin teknik özellikleri uygulanabilir olduğu ölçüde uluslararası standartlara uygun olacak, uyulamadığı durumlarda veya herhangi bir standart belirlenmemişse Yönetmelikte ve bağlısı talimatlarda belirtilen gerekliliklere uyacaktır.	
40	Gemilerde bu Genelge'nin Ek-2 sinde belirtilen nitelikte ve sayıda radyo haberleşme ekipmanı bulunacaktır.	
41	Elektrik sistemi radyo haberleşme cihazları için ve bataryaları için yeterli gücü sağlamalı, cihazların kesintisiz çalışmasını sağlamalıdır. Ayrıca geminin elektrik güç ünitesinde bağımsız olarak ayrı bir rezerv güç ile de çalışabilmeli ve bu rezerv güç acil durum haberleşmesinin sağlayabilecek kapasitede olmalıdır.	
42	Gemilerde, 12/12/1977 tarihli ve 7/14561 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne ve buna yapılan değişikliklere göre gerekli sesli ve görünür işaretler bulundurulur.	
43	Telsiz istasyonu, telsiz cihazlarının veya başka cihazların birbirlerinin çalışmasını etkilemeyecek şekilde yerleştirilir.	
44	Gemideki telsiz, haberleşme ve seyir ekipmanları mümkün olan en yüksek olan en yüksek derecede emniyet ve iletişim olanağı sağlayacak şekilde yerleştirilir.	
45	Ekipmanların su, aşırı değişimleri ve diğer olumsuz çevre koşullarının zararlı etkilerinden korunmuş olması gerekir.	
46	Tüm cihazlar güvenilir, etkili, deniz şartlarına uygun monte edilmiş ve yeterli aydınlatma ile teçhiz edilir.	
47	Geminin Çağrı işareti ve diğer tanıma işaretleri açıkça görülecek şekilde markalanır.	
48	Gemilerde bulunacak olan haberleşme teçhizatı işletim gereklerinin tam olarak sağlanması ve bu tip teçhizatın performans standartlarının karşılanması için uygun şekilde bakım ve tutum altında bulundurulması gerekir.	
49	Sefer bölgelerine uygun, son düzeltmeleri yapılmış harita ve deniz yayınları bulundurulur.	



## TÜRK BAYRAKLI TİCARİ YATLARIN TRANSIT LOG BELGESİ YURTDIŞI ÇIKIŞI ÖN SÖRVEY LİSTESİ

### DENİZ KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ

50	Gemiler deniz çerçevesinin korunması ile deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla IMO tarafından kabul edilmiş olan sözleşme ve kararlara uymak zorundadır.	
51	Gemiler, Yönetmelikte deniz çevresinin korunmasına ilişkin olarak yer alan genel ve özel hükümlere boy, tonaj ve kapasiteleri dikkate alınarak uymak zorundadır.	
52	Gerek uluslararası sözleşme hükümlerinden ve gerekse de Yönetmelik hükümlerinden herhangi bir sebeple muafiyet talep edilmesi durumunda, bu başvuru Bakanlığın yayımlamış olduğu prosedürlere göre yapılır.	

### OPERASYONEL HUSUSLAR,EĞİTİMLER, TALİMLER VE ACİL DURUMLAR

53	Gemiye terk, yangın, filika indirme, acil dümen, denize adam düştü, çatışma, karaya oturma, arama kurtarma, deniz kirliliği, talimleri periyotları ile usul ve esasları, gemi cins, sefer bölgesi, boyu, grostonu ve donanım durumlarına göre Yönetmelik ekinde belirlenmiştir. Gemilerde yapılacak talimler Yönetmeliğe uygun olarak gerçekleştirilir ve gemideki tüm kişilere bilgilendirme yapılır.	
54	Yapılan talimler kayıt altına alınır.	
55	Gemilerde Yönetmeliğe uygun dahili anons sistemi bulunur.	
56	300 GT ve üzerindeki gemilerde acil durum toplanma istasyonu ile gemideki diğer önemli noktalar arasında iki yönlü acil durum haberleşmesini sağlayacak sabit veya iki adet taşınabilir cihazın olması zorunludur. Gemideki mevcut cihazlar bu amaç için kullanılabilir.	
57	Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde acil durum güç kaynağından beslenen, kumanda mahallinden kontrol edilen ve tüm yaşam mahalli ile personel ve varsa yolcu kullanımına açık tüm mahallerden duyulabilir özellikte bir genel alarm sistemi bulunur.	



## TÜRK BAYRAKLI TİCARİ YATLARIN TRANSIT LOG BELGESİ YURTDIŞI ÇIKIŞI ÖN SÖRVEY LİSTESİ

### YAKIN SEFER YAPAN TİCARİ YATLAR İÇİN GEREKLİLİKLER

58	TÜM CAN YELEKLERİ VE SİMİTLERİ DÜMEN İŞARETLİ OLACAK.	
59	CAN SALLARI %100 KAPASİTEYİ (YOLCU+PERS.) SAĞLAYACAK.	
60	CAN SALLARININ SERBEST BIRAKMA ÜNİTELERİ OLACAK. (HRU)	
61	CAN SALLARI KOLAY ATILABİLİR DURUMDA / BÖLGEDE İSTİFLENECEK.	
62	SEYİR HARİTALARI SEFER YAPILAN TÜM BÖLGELER İÇİN BULUNDURULACAK (TÜRK/BA) DÜZELTMELERİ HAFTALIK TAKİP EDİLECEK.	
63	SEYİR YAYINLARI - LIST OF LIGHTS AND FOG SIGNALS (NP86 ), LIST OF RADIO SIGNALS- RADIO AIDS NP282 ( 1 ) LIST OF RADIO SIGNALS-PILOT SERVICES NP286 (3) INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS BULUNDURULACAK, DÜZELTMELERİ HAFTALIK TAKİP EDİLECEK.	
64	DÜZELTMELER HAFTA HAFTA TEKNEDE MUHAFAZA EDİLECEK.	
65	TÜM SEFERLER İÇİN SEFER PLANI YAPILACAK.	
66	PERSONELE AİT DİNLENME SAATLERİ KAYIT ALTINA ALINACAK, İŞ SÖZLEŞMELERİ İLE MAAŞLARININ ÖDENDİĞİNİ GÖSTERİR BELGE PERSONELİN KENDİSİNDE VE TEKNE DOSYASINDA MUHAFAZA EDİLECEK.	
67	TÜM PERSONELİN SAĞLIK RAPORLARI 2 YILLIK PERİYOTLARLA DÜZENLENEN TÜRKÇE – İNGİLİZCE DİLİNDE YAZILAN RAPORLARDAN OLACAK (SARI RAPOR)	
68	YANGIN POMPALARI MAKİNE DAİRESİNDE SABİTLENMİŞ, KULLANIMA HAZIR, YETERLİ MİKTARDA VE BASINÇTA SU BASABİLEN KAPASİTEDE OLACAK, YANGIN DEVRELERİ, NOZULLARI YANMAZ (GEÇ YANAR) MALZEMEDEN OLACAK.	
69	ARAMA KURTARMA İŞBİRLİĞİ PLANI (SAR CO-OPERATION PLAN) OLACAK.	
70	AIS BAŞTA OLMAK ÜZERE TÜM SEYİR CİHAZLARI GÜNCEL OLACAK VE ETKİN KULLANILACAK.	
71	TÜM TEKNE SERTİFİKALARINDA YAZAN BİLGİLER BİRBİRİYLE ÖRTÜŞECEK.	
72	AÇIK HAVAYA MARUZ TÜM KAPI, PENCERE VE LUMBUZLARIN SIZDIRMAZLIĞI SAĞLANACAK.	



T.C.  
BAŞBAKANLIK  
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI  
.....BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ / LİMAN BAŞKANLIĞI  
DENİZ SÖRVEY RAPORU



**KAPSAM:** Yakın Sefer / Uzak Sefer Bölgesindeki Ticari Yatlar İçin Denetim Listesi

Gemi Adı	Gemi Cinsi	Gros Tonu	Sörvey Yeri	Sörvey Tarihi
<b>Gemi Belgeleri ve Dokümanlar</b>		<b>Sörvey Durumu</b>	<b>Seyir Yard.Teç Notik Yayınlar</b>	<b>Sörvey Durumu</b>
Tonilato Belgesi			Sabit VHF	
Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi 18 GT altı ise			El VHF'i (4)	
Gemi Tasdiknamesi (tescilli ise)			Radar (5)	
Telsiz İstasyon Ruhsatnamesi Belgenin verilmiş tarihini, ruhsat numarasını ve geminin çağrı adını yazınız.			AIS Klas A 12'den fazla yolcu taşıyanlar için	
Stabilite Bukleti (fribord boyu ≥ 24 m)			GPS (Tam boyu 15 m ve üzeri için)	
Yükleme Sınırı Belgesi (fribord boyu ≥ 24 m)			Sart (1 adet) (7) (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)	
Meyil Raporu (fribord boyu < 24 m ve 12'den fazla 36'dan az "36 dahil" yolcu taşıyan tekneler için)			EPIRB (6) (1 Adet) (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)	
<b>Markalama</b>		<b>Sörvey Durumu</b>	Navtex (6) (1 Adet)	
Gemi adı ve Bağlama Limanı Yazısı			Seyir haritası (Seyir yaptığı bölgeye uygun)	
Can simitlerinin Markalanması			Pergel/P.Cetvel/K.Kalem/Silgi	
<b>Can Kurtarma Teçhizatları</b>		<b>Sörvey Durumu</b>	Pusula	
Can Salı (%100 kapasiteli) (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)			Dürbün	
Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu (En az birisi bulunacaktır) (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)			Barometre	
Can Kurtarma Teçhizatı Kullanma Talimatı			Termometre	
Can Yeleği (Kişi adedi kadar)			Aldis veya Şarjlı Işıldak	
Çocuk Can Yeleği (mevcudun %10'u kadar)			D.Ç.Ö Kitabı	
Can Simidi (1)	8 m'den küçük ise 2 adet		Radar Reflektör (Ahşap ve fiber tekneler içindir. 195 cm <sup>3</sup> 'ten küçük olmayacaktır.)	
	8 m ve üzeri ile 24 m arası 4 adet			
	24 metre ve üzeri 6 adet			
Isı Koruyucu Elbise (Kişi adedi) Yakın seferde zorunludur. Dalma elbisesi var ise ısı koruyucu elbise istenmez			COLREG'e uygun fenerler, şekiller ve sesli işaretler	
Dalma Elbisesi (Kişi adedi) Uzak seferde zorunludur.			Güverte / Makine Jurnalı (Tam boyu 24 m ve üzeri gemiler için)	
Paraşütlü İşaret Fişegi (4 adet)				
El Maytabı (4 adet)				
Duman Kandili (2 adet)				

Halat Atma Aleti (1 adet) (Tam boyu 24 metre ve üzeri için)				
Yangından Korunma Teçh.		Sörvey Durumu	Ana ve Yrd. Makine (elektrik-dümen sistemi)	Sörvey Durumu
Genel Alarm (Tam boyu 24 metre ve üzeri için)			Ana Makine	
Sabit Yangın Pompası (tam boyu 15 m ve üzeri)			Jeneratör (mevcutsa)	
Sabit Yangın Söndürme Sistemi <sup>(3)</sup> (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)			Demir Irgatı,Zincir ve/veya Halatı	
Yangın algılama ve alarm sistemi <sup>(3)</sup>			Aküler (su sev.-oksitlenme-yerleşim)	
<b>Dümen ve Donanımı</b>			Gemi Düdüğü	
Portatif Yangın Söndürme Cihazı <sup>(2)</sup>	8 metreden küçük..... 2X2 kg		Elektrik sistemi/aydınlatma	
	8 m.ve üzeri ile 15 m. arası 2X6 kg			
	15 m.ve üzeri ile 24 m arası 3X6kg			
	24 m ve üzeri 5X6 kg			
Portatif yangın söndürme cihazı (testlerin kim tarafından ne zaman yapıldığı ve geçerlilik tarihleri yazılacak)			Yakıt Tankı	
Yangın Battanyesi (Kuzinesi bulunanlar için)			Tatlı Su Tankı	
İlk Yardım Seti			Pis Su Tankı (Banyo, tuvalet, lavabo ve kuzineden en az birisi varsa)	
Sintine Pompası, Sintine Seviye Alarmı (tam boyu 15 m ve üzeri)				

1- Can simidi bir adet ise el inceli, birden fazla ise en az biri el inceli biri ışıklı şamandıralı olacaktır.

2- Toplam makine gücü 375 kW'dan büyük her gemi 45 kg'lık 1 adet foam portatif yangın söndürücü ilave edilecektir.

3- Tutuşma sıcaklığı 55°C altında yakıt kullanan 15 metre üzeri veya ana makinelerin toplam gücü 736Kw ve üstü olan yeni gemilerden istenir.

4- 300 GT a kadar ve 12-36 arası yolcu taşıyan gemilerde 1 adet bulunacaktır. 300 GT ve üzerindeki gemilerde taşıdığı yolcu sayısına bakılmaksızın 2 adet

5- Tam boyu 15 metre ve üzerindeki gemiler ile 12-36 arası yolcu taşıyan ve uluslar arası sefer yapan gemilerden istenecektir.

6- 300 GT üzeri veya 12 ile 36 arası yolcu taşıyanlar içindir.

7- 300 GT üzeri içindir.

Karar :	
Uzmanın Adı Soyadı	İmzası